*Příloha č. 4*

**Definice chování LCD displejů**

**LCD budou vypnuty:**

* V době stání na konečné

Stání na konečné je doba mezi potvrzením konce trasy na terminálu PP a potvrzením začátku jízdy následující trasy.

**LCD budou aktivní:**

* Při jízdě dle standardního nebo výlukového JŘ
* Při jízdě na cíl
* Při jízdě odklonem
* Při jízdě jako náhradní doprava

**LCD budou zobrazovat tyto „obrazovky“ – levá a pravá zvlášť (komplet viz níže):**

* O1 – perlová šňůra – vždy pouze v levé části obrazovky



* O2 – informace o zastávce (množina obrazovek k různým zastávkám) - vždy pouze v levé části obrazovky



* O3 – dopravní informace plánovaná (množina obrazovek s různými informacemi) - vždy pouze v levé části obrazovky



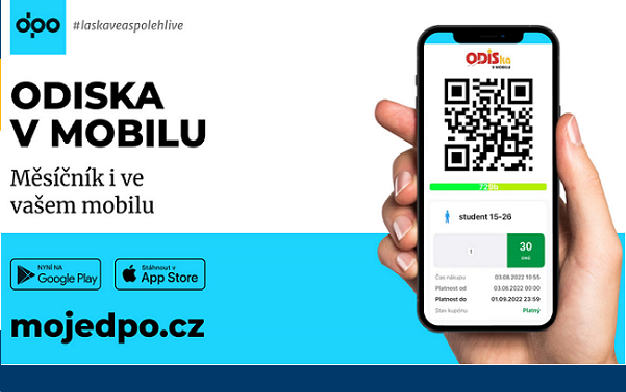
* O4 – mimořádná informace – např. jízda odklonem – jedná se o stabilní dlouhodobou mimořádnou událost, která je přednastavená v PP – nespouští jí informace ze serveru scc.dpo.cz, ani řidič. – v pravé části obrazovky, při zobrazování této informace, se reklamy nepřehrávají.



* O5 – zastávka na znamení – příští zastávka X: ZASTAVÍME



* O6 – reklama (množina reklam) – vždy pouze v pravé části obrazovky



* O7 – jízda do konečné zastávky - vždy pouze v levé části obrazovky



**Kompletní LCD dopravní informace/reklama:**

1. **Bez mimořádné informace**



1. **S mimořádnou informací**



**Režim mimořádných informací:**

LCD nově zobrazuje mimořádné informace pro cestující, které čerpá se serveru scc.dpo.cz, nebo s palubního počítače (spuštění řidičem). Na všech víše uvedených „typech“ obrazovek, je v případě že na serveru (nebo nevysílá toto PP) není žádná mimořádná informace pro cestující, ve spodní části LCD přidán stabilně modrý pruh. V případě, že se na serveru, (nebo řidič spustí přednastavenou mimořádnou událost) objeví mimořádná informace, uvedený pruh změní podbarvení na červenou a v něm je plynulý běžící text s mimořádnou událostí. Jak modrý pruh, tak červený pruh s mimořádnou událostí se zobrazuje přes celý LCD display (obě strany, perlová šnůra a jiné a reklamní část) ve spodní části LCD.

**Režim jízda na konečnou zastávku:**

Z předposlední zastávky na trase, kdy perlová šňůra ztrácí smysl. LCD zobrazuje O7 s názvem konečné a textem „Konečná zastávka, vystupte prosím.“

Poznámky:

* Pokud není reklama k dispozici, zobrazuje se na pravém místě pro reklamu logo DPO bílé na modrém podkladu.
* Pokud LCD panel, nenavázal se serverem spojení pro aktualizaci reklam více jak 48h, zobrazuje se na pravém místě pro reklamu logo DPO bílé na modrém podkladu.

**Režim zastávka na znamení**

LCD zobrazuje u zastávek na znamení příslušný piktogram.

V případě, kdy řidič potvrdí žádost cestujícího, PP odešle povel a LCD zobrazí O5, která se zobrazuje až do nejbližšího otevření nebo odblokování dveří, případně posunu zastávky.

Možná je i varianta, při níž se informace „ZASTAVÍME“ objeví v O1 bez nutnosti O5.

**Režim mimořádná událost v dopravě - jízda odklonem**

V případě, kdy řidič volí variantu jízdy odklonem (tramvaje a trolejbusy), spouští se zvukové hlášení pro cestující a současně by LCD měl zobrazit O4. Může se tak stát v zastávce i mimo ní.

**Režim jízda na cíl**

Při jízdě na cíl není znám JŘ, tedy ani sled zastávek. LCD, bude v tomto případě zobrazovat pouze nahranou reklamu, či video (bez časového omezení) a to přes celé LCD. Reklama či video, bude umístěno v prostřední částí LCD. **V tomto případě je režim mimořádných informací nefunkční a LCD nezobrazuje ani pásky modrý/červený**. Tento režim bude využíván pro prezentační a zájezdové linky, kdy bude možné panel přehrát do tohoto režimu.

